

Shell **ALEXIA 40****シェル アレキシヤ 40**

シェル アレキシヤ 40は、SAE50 の粘度をもち 塩基価 40 の低速クロスヘッド船用ディーゼルエンジンのシリンダ専用油です。2020 年 SO_x 規制適合船用燃料を使用する際に最適なシリンダ油です。

製品性能と特徴**優れたエンジン保護性能**

シェル アレキシヤ 40は優れた酸中和性を有し、ピストンリングやシリンダライナの腐食摩耗を防止し、寿命の延長・メンテナンスの軽減が期待できます。

ピストン、ピストンリング、ピストンリング溝、ピストン下部やシリンダライナに堆積物の生成を抑える高い清浄性を有しています。

境界潤滑域での潤滑性能最適化により、シリンダ・ピストンリングの摩耗を抑えます。

メンテナンスの低減

ピストンリングの摩耗が少なく、エンジン内を清浄に保つことができることから、ピストン抜きの間隔が長く、メンテナンスの経費が節減されます。

エンジンメーカーの承認

シェル アレキシヤ 40は、次の低速クロスヘッドディーゼルエンジンメーカーより低硫黄燃料の使用に関して承認を得ています。

- ✓ マンエナジーソリューションズ 社
- ✓ ウインターツール・ガス・アンド・ディーゼル社
- ✓ 株式会社 ジャパンエンジンコーポレーション

| シェル アレキシヤ 40 代表性状 | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------|------|---------------------------|--------|----------|-------------------------|
| 項目 粘度 グレード | 密度 (15°C) g/cm ³ | 引火点 (開放式) °C | 色 | 動粘度 mm ² /s | | 粘度 指数 | 塩基価 mgKOH/g 過塩素酸法 |
| | | | | @40°C | @100°C | | |
| 50 | 0.912 | 276 | L7.0 | 193.1 | 18.5 | 106 | 40 |

* 代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変更される場合があります。(2019-08)

** アレキシヤ オイル 40 は可燃性液体類です。

シェル アレキシヤ 40 の販売荷姿 : 200Lドラム

シェル ルブリカンツ ジャパン株式会社

■ 使用上の留意点

- ・ シェル アレキシヤ 40は、他のシリンダ油との混合使用に問題ありませんが、シェル アレキシヤ 40の性能を最大限に発揮させるためには他のシリンダ油との混合使用は避けてください。
- ・ ご使用にあたっては、事前に安全データシート(SDS)をご覧ください。
- ・ 製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけでなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上ご自身の責任で必要な措置を講じるようお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。

※本資料は、事業者様向けに作成されたものです。



取扱上の注意 ▼下記の注意事項に従ってお取扱ください。

| 《取り扱い上の注意》 | |
|------------|--|
| 【安全対策】 | ・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。 |
| 【応急措置】 | ・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起こすことがあります。 ・目に入ると炎症を起こすことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起こすことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹸で十分に洗うこと。 |
| 【保管】 | ・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。 |
| 【廃棄】 | ・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。 |

Ver.1. 2019.08.01